

Dziennik Zarządzeń

Polskich Kolei Państwowych

Warszawa, 1 stycznia 1950 r. | Nr 1 — 9 | Poz. 1 — 10



TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

1

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 27 grudnia 1949 r. o stosowaniu w obrotach materiałami i przedmiotami cen planowych.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M.K. Nr 10, poz. 246) zarządza się:

Z dniem 1 stycznia 1950 r wprowadza się na materiały i przedmioty obrotowe ceny jednolite planowe, obowiązujące tak w ewidencjonowaniu jak i w obrotach tych materiałów .

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Nr. F.R. V/21/79.

2

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 20 grudnia 1949 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy i odbioru dla P.K.P. węży gumowych do hamulców o sprężonym powietrzu — (Nr Z 256)".

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne dostawy i odbioru dla PKP węży gumowych do hamulców o sprężonym powietrzu (Nr Z 256)", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne dostawy kiszek gumowych do hamulców Westinghouse'a", zatwierdzone przez Dyrektora Departamentu Mechanicznego M.K. dnia 27.I.1935 r. Nr MZ. XI 401/16, ze zmianami uwidocznionymi w Dz. Urz. M. K z 1936 r. Nr 26, poz. 126 oraz „Tymczasowe warunki techniczne dostawy kiszek (węży) gumowych do hamulców Westinghouse'a", zatwierdzone przez Dyrektora Departamentu Mechanicznego MK. dnia 15.IV.1947 r. Nr VI.518/16/47.

Nr G.M.ZO.III.66/15/49.

3

Okólnik Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 24 listopada 1949 r. w sprawie ulg przejazdowych i przewozowych dla pracowników sezonowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie upoważnienia Ministra Komuni-

kacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. MK. Nr 10, poz. 246) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pracownikom sezonowym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" — niezależnie od wydawanych: biletów bezpłatnych imiennych na przejazd jednorazowy w razie delegacji służbowych oraz biletów tygodniowych lub biletów okresowych imiennych na przejazd od miejscowości zamieszkania do miejscowości pełnienia służby (okólnik Dyrektora Generalnego K. P. z dnia 20 września 1949 r. Nr K.P.V./50-11/49, w sprawie wydawania bezpłatnych biletów okresowych imiennych pracownikom sezonowym PKP) — przysługują następujące świadczenia przejazdowe i przewozowe w ramach „Przepisów Nr A 6 o przejazdach i przewozach ulgowych na PKP dla pracowników PKP i ich rodzin", a mianowicie:

1) bilety bezpłatne imienne na przejazd jednorazowy w klasie trzeciej:

a) ważne za okazaniem niekolejowego dowodu tożsamości osoby, wystawione wspólnie dla pracownika i jego rodziny w związku z przyjęciem do służby oraz zwolnieniem ze służby, z wyjątkiem przypadków zwolnienia (wydalenia) ze służby za karę, na przejazd w jednym kierunku od dotychczasowego miejsca zamieszkania do nowego miejsca zamieszkania, z terminem ważności najwyżej jednomiesięcznym;

b) ważne za okazaniem karty tożsamości osoby (zarządzenie Dyrektora Generalnego K.P. z dnia 20 września 1949 r. Nr K.P.V./50-27/49, w sprawie wprowadzenia kart tożsamości osoby), wystawione dla pracownika, z wyłączeniem jego rodziny, po przepracowaniu conajmniej jednego miesiąca na PKP, do wykorzystania w czasie wolnym od pracy lub w czasie urlopu, po jednym bilecie miesięcznie, z terminem ważności zasadniczo na czas zwolnienia od pracy lub urlopu, nie dłuższym jednak niż jeden miesiąc oraz z zastrzeżeniem, że ogólna ilość tych biletów nie może przekroczyć w ciągu roku kalendarzowego liczby 6 (sześciu) biletów dla pracownika sezonowego;

c) ważne za okazaniem karty tożsamości osoby dla przejazdów pracownika do lekarza Ubezpieczalni Społecznej celem porady w razie choroby, z terminem ważności na czas zwolnienia od pracy, przy czym wykorzystanie biletu celem porady lekarskiej winien potwierdzić w każdym przypadku lekarz Ubezpieczalni Społecznej;

2) zaświadczenia uprawniające do nabycia w kasie biletowej biletu ulgowego na przejazd jednorazowy w klasie trzeciej za opłatą według tabeli 80 (tabela opłat ulgowych ze zniżką 80%), wydawane na podstawie decyzji naczelnika (zawiadowcy) jednostki służbowej, w której pracownik jest zatrudniony:

a) ważne za okazaniem karty tożsamości osoby, w ilości po jednym takim zaświadczeniu na każdy kwartał kalendarzowy, w którym pracownik jest zatrudniony, do wykorzystania przez pracownika, z wyłączeniem jego rodziny, z terminem ważności zasadniczo na czas zwolnienia od pracy, jednak nie dłużej niż 1 miesiąc;

b) ważne za okazaniem niekolejowego dowodu tożsamości osoby, w ilości po jednym takim zaświadczeniu na każdy kwartał kalendarzowy, w którym pracownik jest zatrudniony, do wykorzystania wspólnie dla rodziny pracownika (żona oraz te dzieci, pasierby, wnuki, dzieci przyjęte na wychowanie, na które pracownik pobiera zasiłek rodzinny) lub dla poszczególnych członków rodziny, z wyłączeniem pracownika, z terminem ważności najwyżej jednomiesięcznym;

3) zaświadczenia z terminem ważności najwyżej jednomiesięcznym:

a) na bezpłatny przewóz bagażu o wadze ponad 30 kg. do 500 kg. w związku z przyjęciem do służby oraz zwolnieniem ze służby, z wyjątkiem przypadków zwolnienia (wydalenia) ze służby za karę, na przewóz od dotychczasowego miejsca zamieszkania do nowego miejsca zamieszkania;

b) na bezpłatny przewóz ruchomości nie więcej niż w jednym wagonie o sile nośnej 15.000 kg. w związku ze zwolnieniem pracownika w dotychczasowym miejscu pracy PKP i równoczesnym przyjęciem go w nowym miejscu pracy PKP, na przewóz od dotychczasowego miejsca zamieszkania do nowego miejsca zamieszkania;

c) na bezpłatny przewóz okopowizny, warzywa i produktów rolnych oraz ich przetworów: mąki, kaszy i krup oraz owoców w stanie surowym, w czasie pomiędzy 1 września a 31 grudnia każdego roku kalendarzowego, pracownikom: mającym co najmniej trzech członków rodziny — do 600 kg. wagi, bezdzietnym — do 400 kg. wagi oraz samotnym, prowadzącym własne gospodarstwo domowe, do 200 kg. wagi.

§ 2. Do wystawiania biletów bezpłatnych imiennych na przejazd jednorazowy, wymienionych w § 1 pkt. 1), oraz zaświadczeń wymienionych w § 1 pkt. 2), są uprawnieni naczelnicy (zawiadowcy) jednostek służbowych, w których pracownicy są zatrudnieni; natomiast do wystawiania zaświadczeń wymienionych w § 1 pkt. 3), są uprawnieni dyrektorzy okręgów kolei państwowych oraz dyrektorzy (naczelnicy) innych jednostek organizacyjnych k.p., podległych bezpośrednio Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.

§ 3. Okólnik niniejszy ma analogiczne zastosowanie do:

1) pracowników umownych w okresie próbnym oraz w razie zawarcia umowy o pracę na czas określony (okólnik Dyrektora Generalnego K.P. z dnia 6 września 1949 r. Nr K.P.V./50-22/49, w sprawie świadczeń pracowników umownych);

2) uczniów warsztatowych w części dotyczącej świadczeń przejazdowych na PKP z tą zmianą, że zamiast biletów tygodniowych należy wydawać uczniom warsztatowym w każdym przypadku bilety okresowe imienne na przejazd od miejscowości zamieszkania do miejscowości odbywania nauki zawodu.

§ 4. Okólnik wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Równocześnie tracą moc obowiązującą okólniki Ministerstwa Komunikacji: z dnia 5 grudnia 1946 r. Nr Pers. 2/130-13/46 w sprawie ulg przejazdowych i przewozowych dla pracowników sezonowych PKP i ich rodzin oraz z dnia 31 lipca 1948 r. Nr Pers. 2/130-25/48 w sprawie ulg przejazdowych dla uczniów warsztatowych.

Nr K.P.V./50-35/49.

DZIAŁ SŁUŻBY RUCHU.

4

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 29 listopada 1949 r. o zatwierdzeniu Przepisów

wykonawczych i objaśnień do „Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R.I.V.-Nr R 7)“ — Nr R 8.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M.K Nr 10, poz. 246) zatwierdza się Przepisy wykonawcze i objaśnienia do „Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R.I.V.-Nr R 7)“, które ukażą się w osobnym wydaniu jako Przepisy Nr R 8.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 15 lutego 1950 roku.

Równocześnie tracą moc obowiązującą: „Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R.I.V. (P.W.R.I.V.)“, wydane w 1935 r. jako Przepisy Nr R 8 (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 16, poz. 94) i Przepisy zastępcze o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej, zawierające dostosowany do nowych warunków skrót dawnych przepisów Nr „R 7“ i Nr „R 8“ i przepisów technicznych wraz z objaśnieniami (Nr R 7a), zatwierdzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 5 lutego 1948 r.

Nr RRT. 516/62/49.

5

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 25 listopada 1949 r. o zmianie „Instrukcji o prowadzeniu raportu z jazdy, załączników do niego i wykazu pracy parowozu oraz o obliczaniu dodatku godzinowo - kilometrowego pracownikom drużyn konduktorskich — (Nr R 41).“

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246 zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Instrukcji o prowadzeniu raportu z jazdy, załączników do niego i wykazu pracy parowozu oraz o obliczaniu dodatku godzinowo - kilometrowego pracownikom drużyn konduktorskich — (Nr R 41)“, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 marca 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 7, poz. 116), wprowadza się zmiany następujące:

1. W § 15 ust. 6 (str. 45) pod wierszem ostatnim z dołu po wyrazie „mot“ dodaje się wyrazy „turystyczne — tur“, „nadzwyczajne — nadzw.“.

2. W § 18 ust. 4:

1) na str. 49 pod wierszem jedenastym od góry po wyrazie „motor“ dodaje się wyrazy „turystyczne — tur“, „nadzwyczajne — nadzw.“;

2) na str. 50 w wierszu szóstym od góry wyrazy „w działce“ zastępuje się wyrazami „z działki“;

3) na str. 50 w wierszu ósmym od góry wyraz „towaru“ zastępuje się wyrazem „tonażu“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr RRT.X/901/19/49.

DZIAŁ SŁUŻBY HANDLOWEJ.

6

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 12 grudnia 1949 r. o zmianie „Przepisów służbowych o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych — (Nr H 1)“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246), zarządza się co następuje:

Z dniem 1 stycznia 1950 r. wchodzi w życie Dodatek 1 do „Przepisów służbowych o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych — (Nr H 1)“, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 24, poz. 424). Dodatek ten, zawierający zmiany i uzupełnienia do wyżej wymienionych przepisów, ukazuje się w oddzielnym wydaniu.

Nr HOV-290/5/49.

7

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 12 grudnia 1949 r. o zmianie „Przepisów służbowych dla rewizorów pociągów — (Nr H 23)“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 14 ust. 1 „Przepisów służbowych dla rewizorów pociągów — (Nr H 23)“ (str. 27), zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 czerwca 1946 r. (Instrukcje Handlowo - Taryfowe Nr 9, poz. 29), zmienionych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1949 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 6, poz. 118), wprowadza się zmiany następujące:

1) W zdaniu pierwszym w wierszu drugim po wyrazie „rewizję“ dodaje się wyrazy: „tylko w czasie postoju pociągu na stacji“; na końcu tego zdania skreśla się kropkę i dodaje się wyrazy: „względnie dyżurnego ruchu“;

2) w zdaniu drugim w wierszu pierwszym po wyrazie „powinien“ dodaje się wyrazy: „przedstawić kierownikowi ambulansu lub przedziału pocztowego swoje uprawnienie do kontroli wraz z legitymacją osobistą i“;

3) na końcu ustępu pierwszego dodaje się nowe zdanie w brzmieniu: „Rewizor pociągów powinien przeprowadzać swoją kontrolę w taki sposób, aby nie tamować czynności funkcjonariuszów pocztowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Nr H O VII-46/20/49.

DZIAŁ SŁUŻBY MECHANICZNEJ.

8

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 21 grudnia 1949 r. o zmianie „Przepisów o znakowaniu i numerowaniu wagonów PKP. — (Nr M 37)“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządza się co następuje:

W § 16 ust. 1 (str. 67) „Przepisów o znakowaniu i numerowaniu wagonów PKP — (Nr M 37)“, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr 8, poz. 73), zmienionych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 lutego 1949 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 70), — w rubryce

„Miejsce", przy Nr kol. 28 wyrazy „Przed znakiem serii wagonu na ścianach bocznych i ostojnicach" zastępuje się wyrazami „Na bocznych ścianach wagonu u góry po prawej stronie".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Nr M.W.31/49/49.

9

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 21 grudnia 1949 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych spawania części wagonów i tendrów PKP— (Nr M 86)".

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne spawania części wagonów i tendrów PKP — (Nr M 86)", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.
Nr M.B.503/13/49.

DZIAŁ SŁUŻBY ELEKTROTECHNICZNEJ.

10

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 16 grudnia 1949 r. o wydaniu „Tymczasowej instrukcji dla służby elektrotechnicznej do walki ze śniegiem — (Nr E 21)".

Niniejszym zatwierdza się „Tymczasową instrukcję dla służby elektrotechnicznej do walki ze śniegiem — (Nr E 21)", która ukaże się w osobnym wydaniu.

Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Nr E.Z.VII/10/34/49.

Adres Redakcji: Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4, Biuro Prawne. Telefon wewn. DGKP Nr 54-72.

Adres Administracji: Administracja Wydawnictw DGKP — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4.

Konto czekowe PKO Nr I-658. Telef. wewn. DGKP 337.

Warunki prenumeraty: Kwartalnie 300 zł, półrocz. 500 zł, rocznie 800 zł. Cena pojedyńczego numeru zł 30.— Do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 9.800 — Zam. nr 55, przyjęto 25.I.50, wykonano 1.II.50, B-98704